|  |
| --- |
| **Inspección Preventiva M1 (350 hrs)**  **Familia Tractor Equipaje Diesel** |

|  |  |
| --- | --- |
| N° Equipo: | Fecha de Ingreso: |
| N° Orden: | Hora de Ingreso: |
| Horómetro: | Nombre Mecánico: |

**Repuestos Necesarios**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Tipo** | **Cantidad** | **P/N FABRICA** | **P/N SAGE** |
| Filtro de aceite | 1 | 1038714-006 |  |
| Filtro de aire | 1 | 1039805-P1 | 42222 |

**Herramientas a utilizar**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **N°** | **Descripción** | **Cantidad** |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |

**Insumos**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Tipo** | **Descripción** | **Cantidad(Lt)** |
| 15W40 | Aceite motor | 7,5 |
| 80W90 | Aceite Diferencial | 5,5 |
| Mobil XHP-222 | Grasa | Requerida |

**Observaciones**

|  |
| --- |
|  |
|  |
|  |
|  |

**Control de salida**

|  |  |
| --- | --- |
| Fecha de salida: | Nombre Team Leader: |
| Hora de salida: | Firma: |

**Lista de Inspección - Tractor de Equipaje Diesel**

**Inspección Preventiva M1 (350 hrs)**

**Instrucciones:** Siga cuidadosamente la pauta, cumpliendo con todos los ítems de la revisión. Sí tuviera dudas al respecto de algún ítem de la pauta, consulte con su Team Leader

**Identificación del Equipo**

|  |
| --- |
| Numero: |
| Horómetro: |

|  |
| --- |
| Nombre Mecánico Ejecutante: |
| Fecha de Ejecución: |

**Inspección Inicial MEC TL**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Anotar lectura de horómetro |  |  |
| Revisar operación de GPS, si aplica |  |  |
| Revisar validez documentación (Permiso de circulación, PAV) |  |  |
| Revisar funcionamiento de interruptor de seguridad de neutro |  |  |
| Revisar partida y ruido de motor |  |  |
| Revisar viraje de columna de dirección, juego libre y fin de manubrio de dirección |  |  |
| Revisar condiciones y operación de instrumentos, indicadores y alarmas |  |  |
| Revisar operación de bocina de reversa y baliza rotatoria |  |  |
| Revisar condición de espejos retrovisores |  |  |
| Revisar operación de acelerador y respuesta/ sonido motor |  |  |
| Revisar operación de freno de estacionamiento y operación de palanca (chicharra) |  |  |
| Revisar operación de transmisión automática |  |  |
| Revisar operación de sistema de dirección |  |  |
| Revisar desempeño de frenos de servicio y estacionamiento |  |  |
| Revisar placa patente, existencia y daños |  |  |
| Comprobar velocidad de ralentí ( 900±25 rpm) |  |  |
| Revisar inflado de neumáticos ;delantero= 4 bar (58 psi)/trasero=7,2 bar (104 psi) |  |  |
| Revisión de luces y micas |  |  |
| Revisar apriete de tuercas en neumáticos ;delantero=88,5 ft-lb(120 Nm)/trasero= 362 ft-lb(504Nm) |  |  |
| Revisar estado de neumáticos |  |  |
| Revisar funciones de cabina. Limpiaparabrisas, calefacción, luces. etc. |  |  |
| Revisar carga de batería |  |  |
| Revisar pedal de freno y resorte, engrasar si es necesario |  |  |
| Revisar juego y condición en cable de freno de estacionamiento |  |  |
| Revisar funcionamiento de velocímetro |  |  |

**Trabajo en Foso**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Revisar filtraciones de aceite en motor |  |  |
| Revisar condición y filtraciones en tanque de combustible, tubos y/o mangueras |  |  |
| Revisar nivel y condición de refrigerante |  |  |
| Revisar condición y filtraciones en radiador y mangueras |  |  |
| Revisar condición de ventilador, correa en V y polea |  |  |
| Revisar filtraciones en dirección hidráulica y condición de manguera/ tubo |  |  |
| Revisar filtraciones en caja de dirección |  |  |
| Revisar condición y nivel del líquido de freno |  |  |
| Revisar filtraciones de aceite en transmisión automática |  |  |
| Revisar nivel de aceite eje trasero |  |  |
| Revisar fugas y soportes del tubo de escape |  |  |
| Cambiar Aceite Diferencial |  |  |
| Revisar pivotes y juego en rodamientos del eje |  |  |
| Revisar juego en el eje cardanico, entre la transmisión y el eje trasero |  |  |
| Comprobar convergencia de eje delantero y condición de cojinetes (rodamientos) |  |  |

**Trabajo en Suelo**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Revisar nivel de electrolito de batería |  |  |
| Revisar condición de cables de batería y conectores |  |  |
| Revisar condición de todos los fusibles |  |  |
| Revisar daños en carrocería completa del vehículo y focos |  |  |
| Revisar condición de extintor, bracket y su fecha de expiración |  |  |
| Revisar palanca y ensamblaje en muela de tiro |  |  |
| Revisar Pin de muela de tiro, cambiar de ser necesario |  |  |
| Revisar correa del alternador y tensar si lo requiere |  |  |
| Revisar mangueras, nivel y condición de refrigerante |  |  |
| Revisar pastillas de freno y desgaste del disco |  |  |
| Revisar cable de aceleración debido a un anormal desgaste |  |  |
| Revisar conjunto calipers de frenos (pastillas, bujes y pernos) para detectar fugas anormales |  |  |
| Engrasar rotulas de dirección, grasa recomendada mobil  XHP-222 |  |  |
| Revisar roscas de los espárragos de la rueda. Cambiar si es necesario |  |  |
| Revisar rodamientos de masas, limpiar y engrasar |  |  |

**Lavado y Lubricación**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Engrasar vehículo completo y lavar motor |  |  |
| Lavar exterior del radiador |  |  |
| Cambiar filtro de aire |  |  |
| Cambiar aceite de motor |  |  |
| Reemplazar filtro de aceite de motor |  |  |
| Revisar nivel y condición de fluido de transmisión automática |  |  |
| Lubricar y engrasar todos los puntos de lubricación |  |  |
| Revisar nivel liquido hidráulico |  |  |
| Drenar agua del filtro decantador |  |  |
| Revisar nivel del líquido de freno |  |  |

**Control de Salida**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Todas las funciones operacionales |  |  |
| Todas las funciones de manejo |  |  |
| Comportamiento de dirección |  |  |
| Revisar desempeño de frenos de servicio y estacionamiento |  |  |
| Revisión de todas las funciones de seguridad |  |  |

|  |  |
| --- | --- |
|  | **Checklist de Salida** |
| Item | Descripción | Ticket de mecánico | Ticket de Team Leader | |
| 1 | Extinguidor |  |  | |
| 2 | Horometro |  |  | |
| 3 | Bocina |  |  | |
| 4 | Reflectante |  |  | |
| 5 | Espejos |  |  | |
| 6 | Luces (Principales, Frenos e Intermitentes) |  |  | |
| 7 | Niveles (Aceite, Hidráulico y Refrigerante) |  |  | |
| 8 | Correas |  |  | |
| 9 | Cañerías (Combustible e Hidráulico) |  |  | |
| 10 | Acelerador |  |  | |
| 11 | Sistema de Carga Batería (Alternador y Batería) |  |  | |
| 12 | Sistema de Freno (Servicio y Estacionamiento) |  |  | |
| 13 | Neumáticos (Estado y Presión) |  |  | |
| 14 | Sistema de Dirección |  |  | |
| 15 | Filtro de Aire |  |  | |
| 16 | Parabrisas, Luneta |  |  | |
| 17 | Baliza |  |  | |
| 18 | Asiento Conductor |  |  | |
| 19 | Cinturón de Seguridad |  |  | |
| 20 | Muela de Arrastre |  |  | |
|  | | | |
| Observación | | | |
|  | | | |
|  | | | |
|  | | | |
|  | | | |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Mecánico** |  |  | **Firma** |
|  |  |  |  |
| **Team Leader** |  |  | **Firma** |